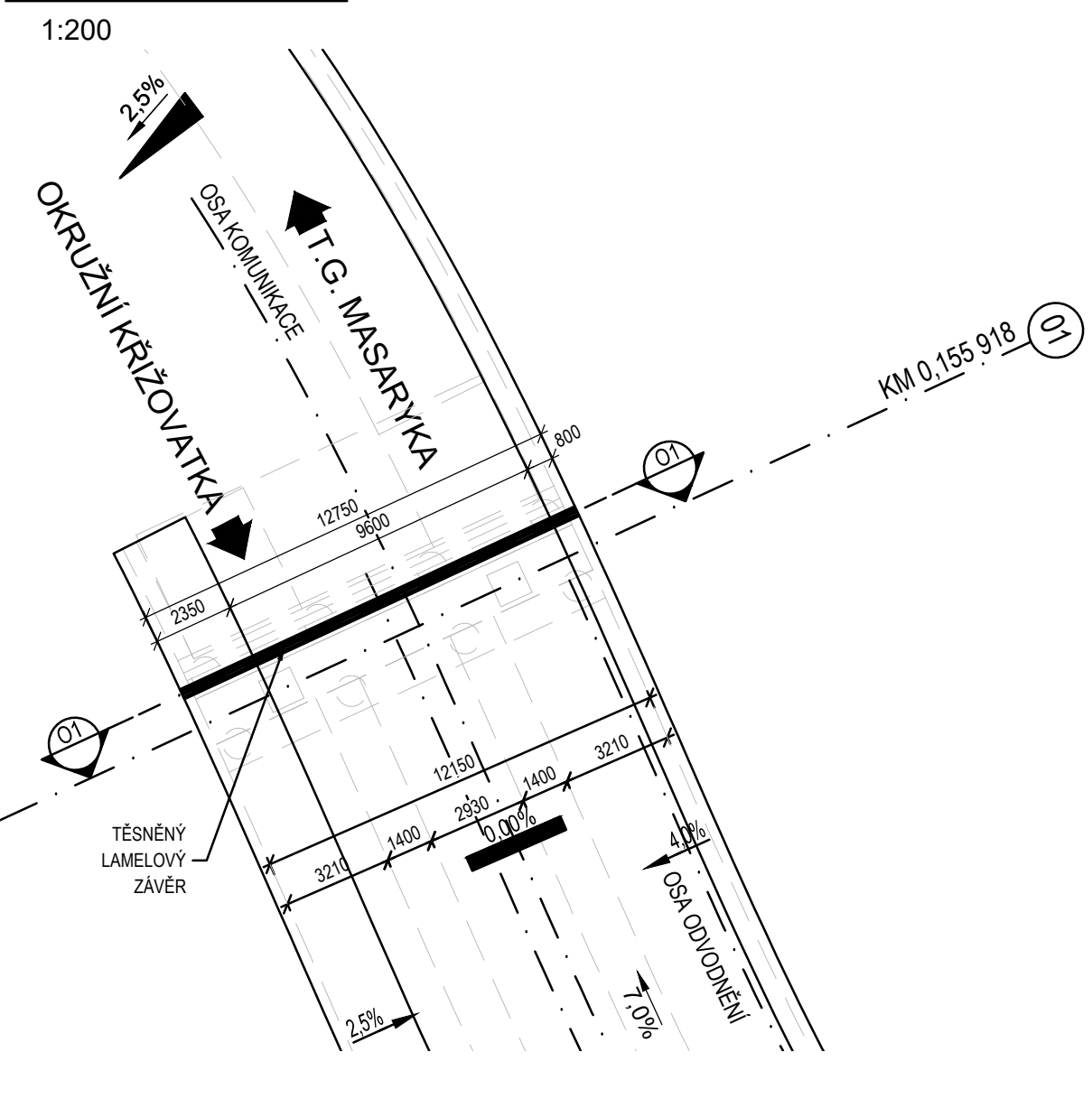
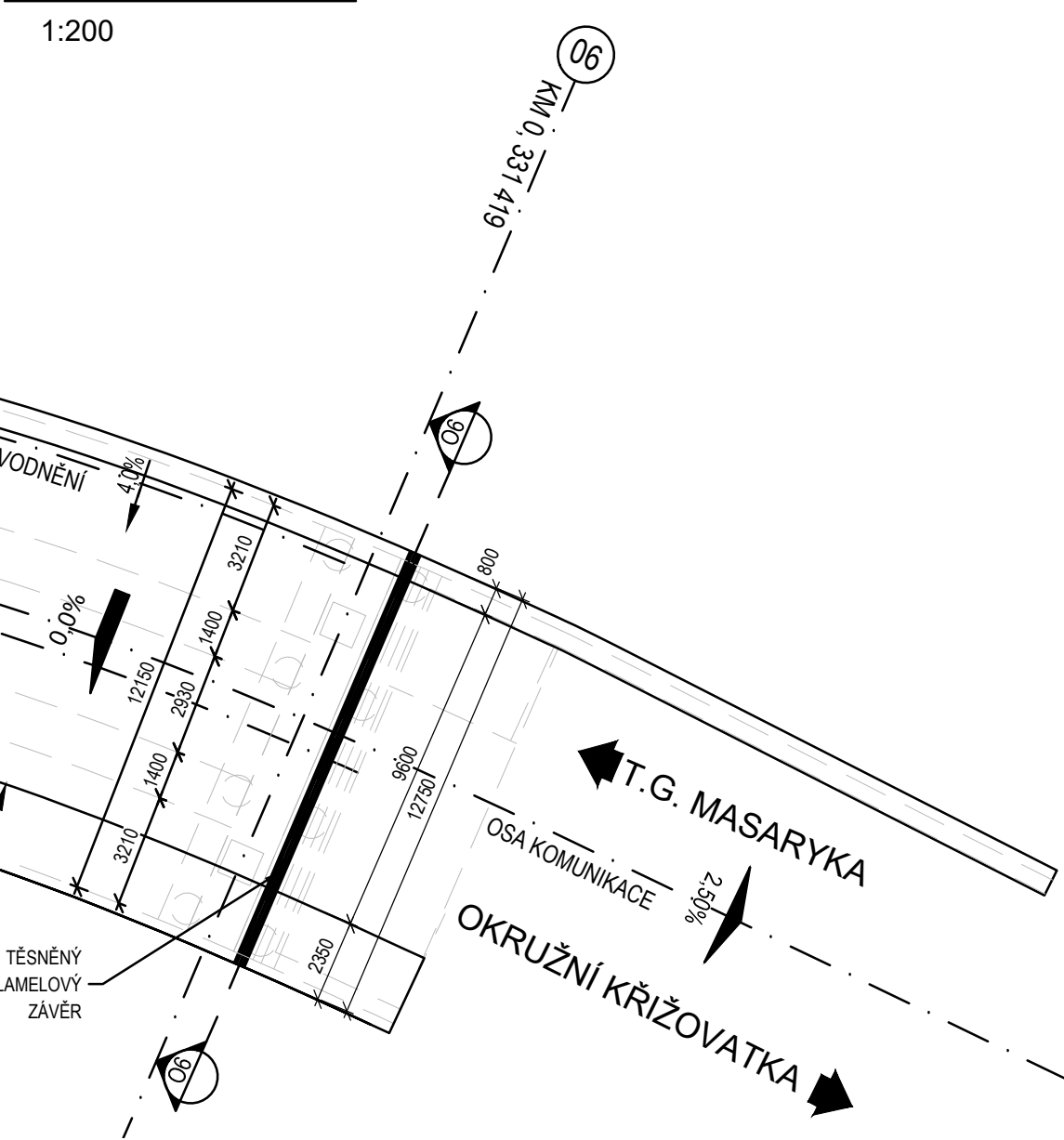


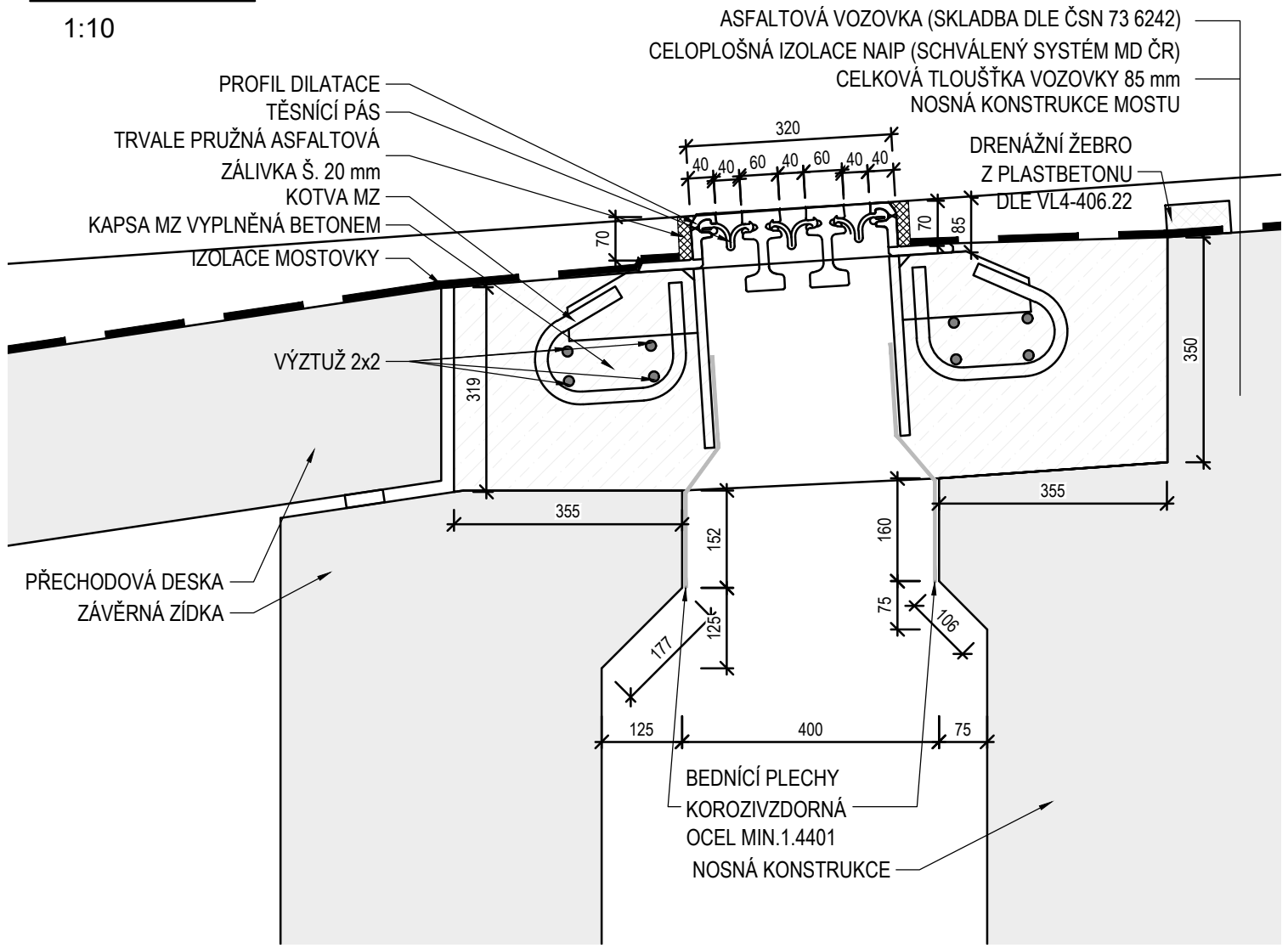
Půdorys mz O1



Půdorys mz O6



Řez mz O1



Poznámky:

- SNÍŽENÁ HLUČNOST MZ JE POŽADOVANÁ
- NA ROZEVŘENÍ A PŘEDNASTAVENÍ MZ NEJSOU, NAD RÁMEC UMOŘNĚNÍ POSUNŮ V POŽADOVÁNĚM ROZSAHU POŽADAVKU TP 86, KLADENY DALŠÍ POŽADAVKY
- MATERIÁL, PROVEDENÍ A PKO MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 23, TKP 19, TP 86, TP 85, TP 124, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM
- TĚSNĚNÍ ZÁVĚRU BUDE PROVEDENO I NA SVISLÝCH HRANÁCH ŘÍMS

NÁVRHOVÉ POSUNY PRO DILATACI:

- OPĚRA 01-LAMELOVÝ MOSTNÍ ZÁVĚR S POSUNEM ±XX mm
- OPĚRA 06-LAMELOVÝ MOSTNÍ ZÁVĚR S POSUNEM ±XX mm

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- MOSTNÍ ZÁVĚRY MUSÍ BÝT NAVRŽENY A OSAZENY PODLE TKP, KAP. 23
- PROVEDENÍ MUSÍ VYHOVOVAT TP86
- POVRCHOVÁ OCHRANA OCELOVÝCH SOUČÁSTÍ ZÁVĚRŮ SE PROVEDE DLE TKP, KAP. 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4 + (LOKÁLNĚ C5)
- POŽADOVANÁ ŽIVNOST:
-KONSTRUKCE MIN. 30 LET
-OCHRANNÉHO SYSTÉMU (V) VYSOKÁ
- OCHRANNÝ POVLAK JE TYPU III A (VARIANTNĚ I A NEBO I B), T.J. KOMBINOVANÝ POVLAK Z ŽÁROVÉ POZINKOVÁNÍ PONOREM+NÁTĚRY
- NA ČÁSTECH KONSTRUKCE, KTERÉ SE NENATÍRAJÍ, SE PROVEDE OCHRANNÝ POVLAK TYPU III E, T.J. ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM. U SPOJOVACÍHO MATERIÁLU A KOTVENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ SE OCHRANNÝ POVLAK PROVEDE DLE POŽADAVKŮ V TAB. 15 V TKP, KAP. 19 A
- DĚLKA MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ ODPOVÍDÁ JEHO PŮDORYSNÉMU PRŮMĚTU

DĚLKY MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ:

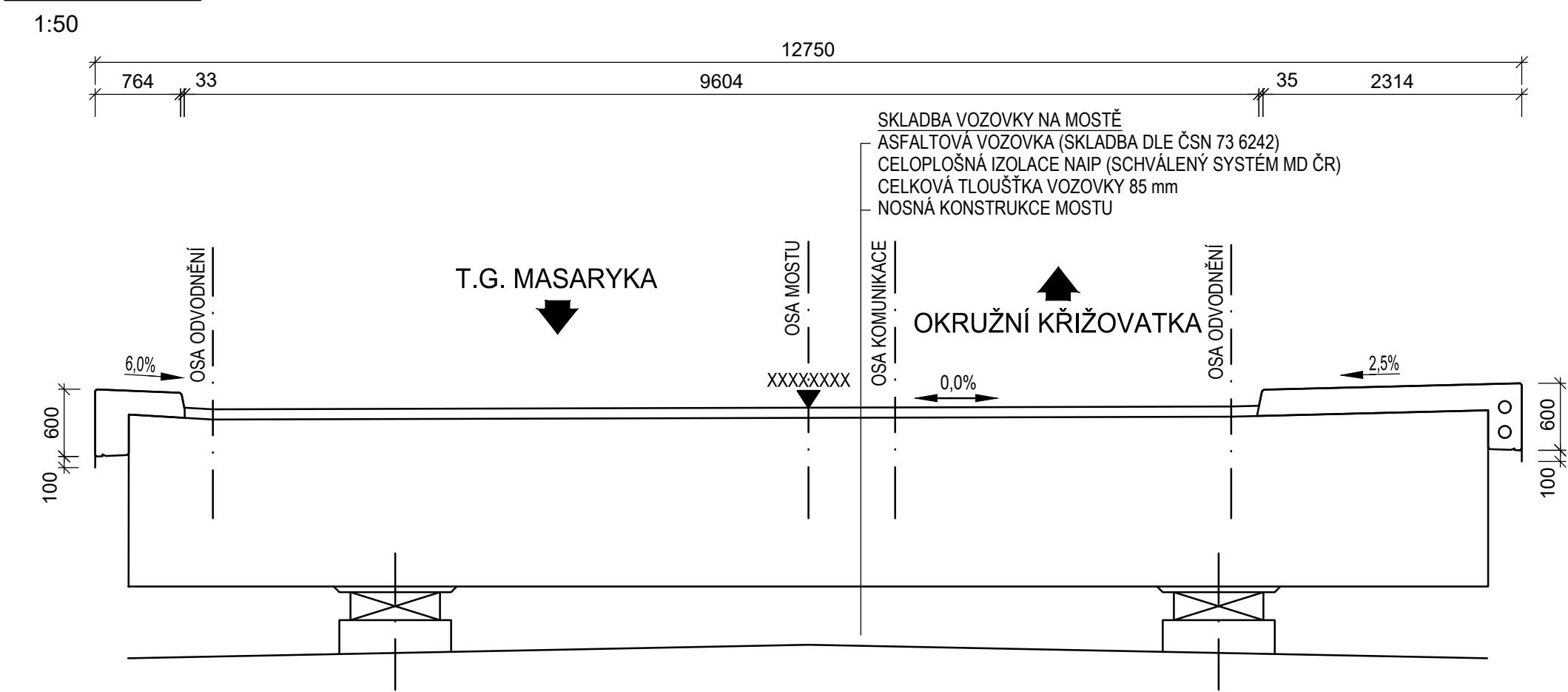
- 01 - 12,75 m.
06 - 12,75 m.

Posuny

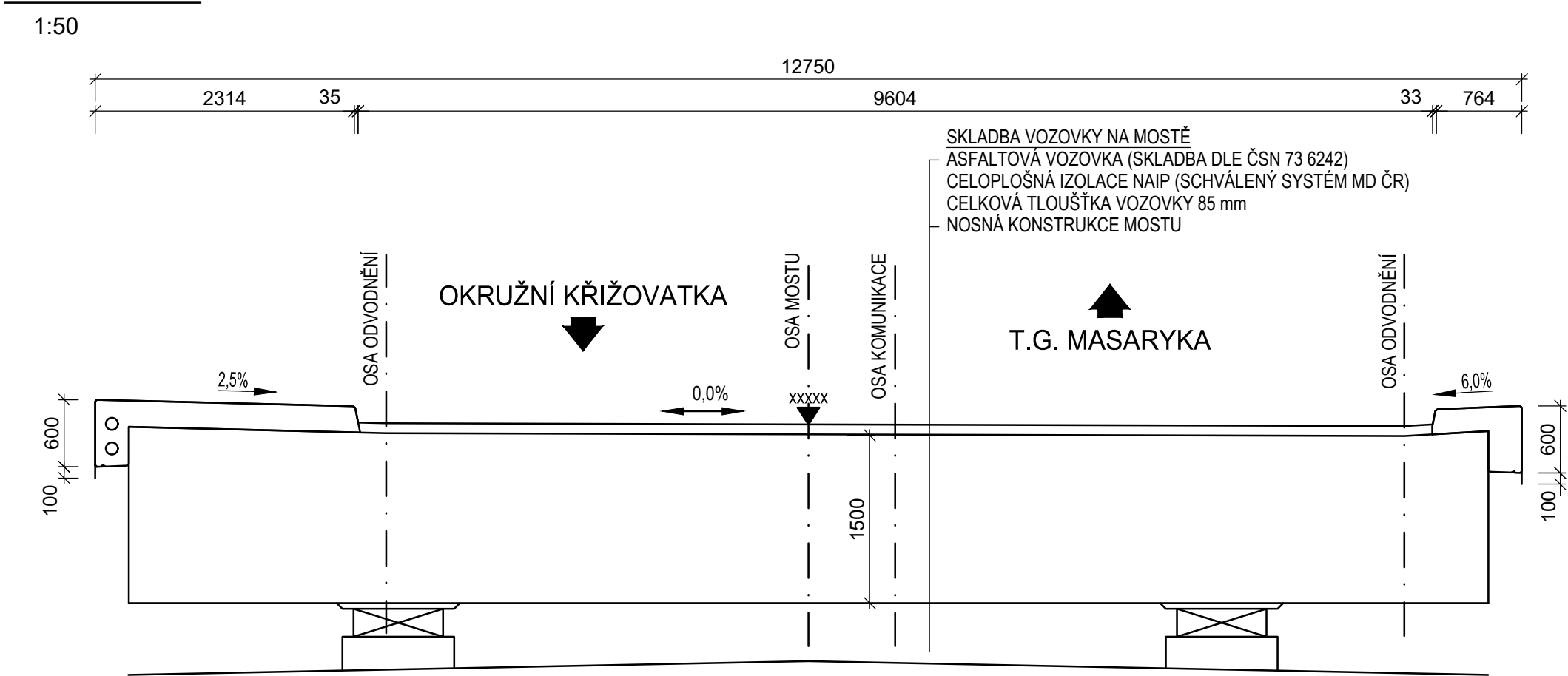
P o d p e r a	O z n a č e n í	Charakteristické hodnoty						Návrh. hodnoty - podélný posun v ose mostu				Návrh. hodnoty - příčný posun			
		Dilatující délka - teplota	Podélný kladný posun od teploty	Podélný záporný posun od teploty	Smršťování betonu - odečteno z TDA	Dotvarování betonu - odečteno z TDA	Celkový kladný posun	Celkový záporný posun	Celkový posun bez rezervy	natočení závěru vůči spojnici s pevným bodem	Celkový kladný posun s rezervou u tepl. změn a natočení	Celkový záporný posun s rezervou u tepl. změn a natočení	Celkový posun s rezervou u teplotních změn	Celkový záporný posun s rezervou u teplotních změn	Celkový posun s rezervou u teplotních změn
		L[mm]	Δ _{L,t} [mm]	Δ _{L,z} [mm]	Δ _{L,s} [mm]	Δ _{L,dot} [mm]	Δ _{L,char+} [mm]	Δ _{L,char-} [mm]	Δ _{L,char} [mm]	[°]	Δ _{L,nav+} [mm]	Δ _{L,nav-} [mm]	Δ _{L,nav} [mm]	Δ _{L,nav+} [mm]	Δ _{L,nav-} [mm]
O1	MZ1	69,025	26,1	-42,2	-32,2		26,1	-74,4	100,5	59,212	33,6	-95,9	130,0	20,0	-57,2
O6	MZ6	108,520	41,0	-66,4	-52,0		41,0	-118,4	159,4	46,970	45,0	-129,8	180,0	42,0	-121,2

pozn.: kladný posun je směrem k pevnému ložisku, záporný od pevného ložiska

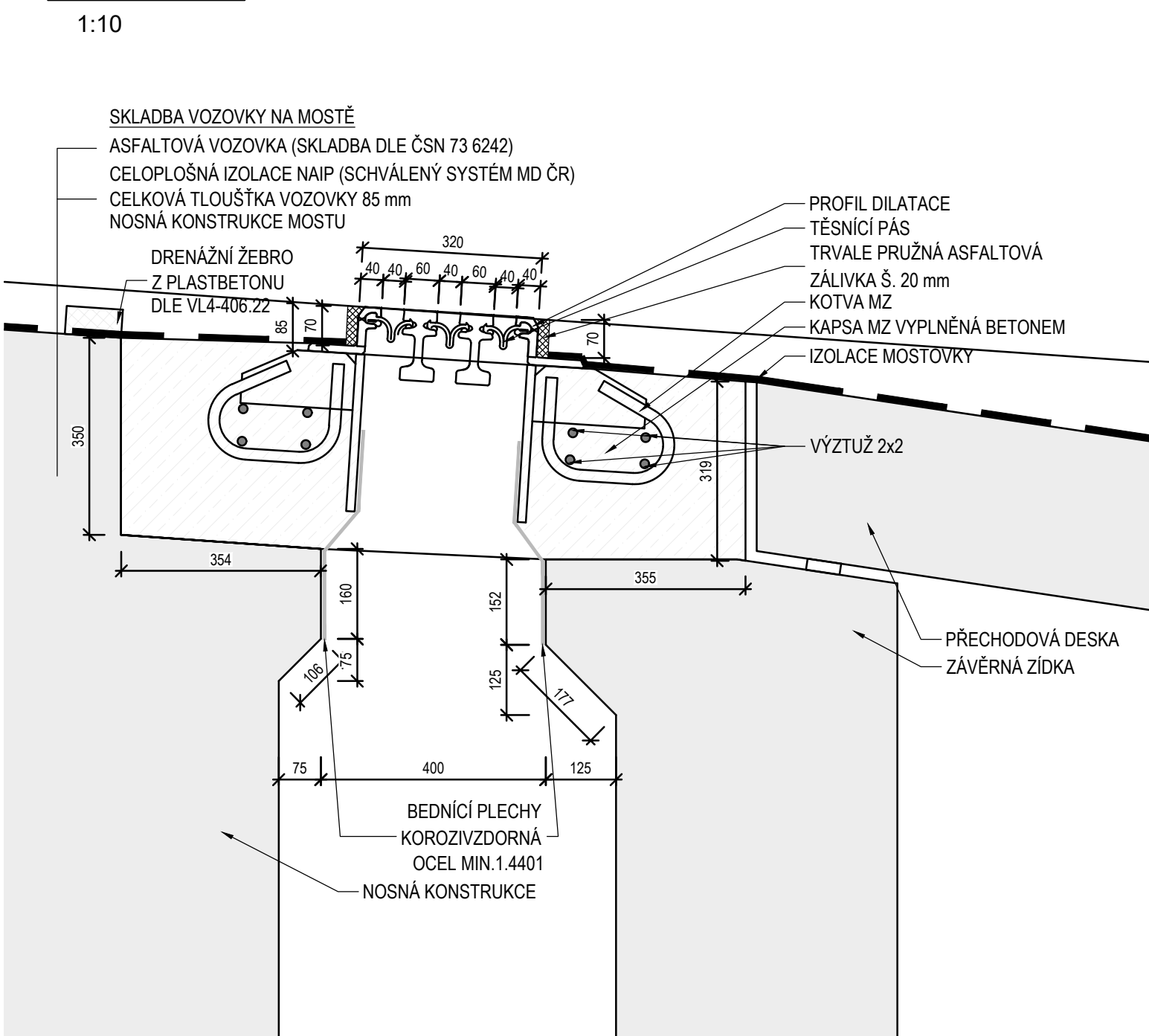
Osa mz O1



Osa mz O6



Řez mz O6



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Ověřeno:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
----------	------------------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. KAREL KOŠAR	Garant profese: -

Zpracovatel částí:	4roads	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	---------------	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	Číslo smlouvy:	19 149 208
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-47.2 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., SILNIČNÍ NADJEZD V KM 50,115	Projektový stupeň:	DSP+PDPS
Název přílohy:	VÝKRES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ	Datum:	08/2023
		Číslo části:	D.2.1.4.9
		Měřítko:	1 : 200
		Počet formátů:	8 xA4
		Číslo přílohy:	2.306